










### Änderungen zur 2.10 (vorher: Neue BetaVersion: 2.09)

Seite: « ‹ › » 5 6 7 8 9 10 >

Neues Thema Antwort

| Autor  | Neuer Beitrag   |
|--|---|
| <b>Tom60</b><br>Mitglied<br>Registriert seit: Apr 2010<br>Beiträge: 356<br>Ort: Köln   | #201 11.05.2015 20:22<br><a href="#">Zitat</a><br>Habe gerade versucht die Logfiles mit dem Tool auszulesen. Läuft bei mir nicht mehr.<br>Hat das noch jemand oder liegt das Problem bei mir?<br><br>Grüß Tom   |
| <b>Heermatz</b><br>Mitglied<br>Registriert seit: Feb 2012<br>Beiträge: 115<br>Ort: Rehlingen-Siersburg   | #202 12.05.2015 01:25<br><a href="#">Zitat</a><br>Hi,<br>ich habe eine Frage. Es gibt jetzt die V2.10c für die Redundant Master FC. Was genau wurde geändert?<br>Danke im Voraus,<br>Grüß Matz  |
| <b>IngoB</b><br>Entwickler, Admin<br><br>Registriert seit: Feb 2006<br>Beiträge: 3748<br>Ort: Osttirol    | #203 12.05.2015 07:26<br><a href="#">Zitat</a><br>Mit UserParameter7 kann man bekannterweise einen I2C Fehler auf dem Master simulieren, um die Slave FC testen zu können. So wie im Wiki auch beschrieben.<br>Es war nicht vorgesehen, dass man damit im Flug wieder zurück schaltet, sondern nur in Richtung Master auf Slave, da die Master FC durch den simulierten Fehler u.U. nicht ohne weiteres die Kontrolle wieder übernehmen konnte. Man sollte mit der Funktion ja die Funktion der Slave FC testen können, bzw. manuell auf den Slave schalten. Die Funktion sollte kein Umschalter sein.<br><br>Um Fehlbedingung auszuschließen und um damit verbundene unerwartete Reaktionen des Kopters in Zukunft zu vermeiden, wurde die Funktion von UserParameter7 so erweitert, dass ein zurück schalten ebenfalls funktioniert.<br><br>- Zum Test sollte man zunächst den MikroKopter bei laufenden Motoren am Boden stehen lassen und dann den I2C-Bus abschalten.<br>- Die Haupt-FC Pept dann wie bei I2C-Fehlern und die Motoren gehen nicht aus. Ein Abheben und Fliegen mit der redundanten FC ist dann möglich.<br>- Ist dies OK kann auch im Flug der Test durchgeführt werden<br><br>vg ABH<br><a href="http://www.tvrofly.at">www.tvrofly.at</a><br><small>← Bearbeitet von <a href="#">ABH</a> am 12.05.2015 08:37. →</small>  |
| <b>ABH</b><br>Mitglied<br><br>Registriert seit: Dec 2010<br>Beiträge: 690<br>Ort: TIROL                   | #204 12.05.2015 08:32<br><a href="#">Zitat</a><br><b>Heermatz meinte</b><br>ich habe eine Frage. Es gibt jetzt die V2.10c für die Redundant Master FC. Was genau wurde geändert?<br>Danke im Voraus,<br><br>hallo matz,<br>gut aufgepasst!<br>die redundante kombination FC 2.10a/master/slave + NC 2.10b hat <b>einen ganz schlimmen softwarebug</b> , der den kopter vernichtet wenn man mit der backup-fc fliegt. wir haben h&M am 10.05.2015 per mail darauf hingewiesen und man hat die <a href="#">version 2.10c master</a> am 11.05.2015 nachgeschoben - für unseren kopter war das aber leider zu spät.<br><br>wenn man mit der backup-fc startet und im flug auf die master-fc umschaltet, gehen alle motoren schlagartig auf standgas, danach kann man einige sekunden kein gas mehr geben, da der mk nicht auf den gasknüppel reagiert, freier fall nach unten - so ist es uns passiert - kopter vernichtet, wir haben den fehler per video dokumentiert - das ist reproduzierbar.<br><br>wie IngoB berichtet, ist das eigentlich der umgekehrte weg, so steht es aber auch im wiki - man will ja schließlich auch mit der backup-fc starten, um zu sehen, wie sich der mk am knüppel so "anfühlt", nur hat man im wiki vergessen darauf hinzuweisen, daß man nicht zurückschalten darf, wenn man mit der backup-fc gestartet ist. ich werde das noch an der V2.09 testen - mal sehen ob die auch so reagiert - mir kommt vor, da war das nicht so.<br><br>- zta wiki:<br>- "Zum Test sollte man zunächst den MikroKopter bei laufenden Motoren am Boden stehen lassen und dann den I2C-Bus abschalten.<br>- Die Haupt-FC Pept dann wie bei I2C-Fehlern und die Motoren gehen nicht aus. Ein Abheben und Fliegen mit der redundanten FC ist dann möglich.<br>- Ist dies OK kann auch im Flug der Test durchgeführt werden"<br><br>vg ABH<br><a href="http://www.tvrofly.at">www.tvrofly.at</a><br><small>← Bearbeitet von <a href="#">ABH</a> am 12.05.2015 08:37. →</small>                       |
| <b>HolgerB</b><br>Entwickler, Admin<br><br>Registriert seit: Feb 2006<br>Beiträge: 5697<br>Ort: Osttirol | #205 12.05.2015 09:27<br><a href="#">Zitat</a><br>Das passierte nur, wenn nach Start der Motoren ein Fehler proviziert wurde, bevor das Gas bewegt wurde und dann mit I2C-Fehler mit dem Slave abgehoben wurde.<br><br>Wenn der Gashebel vor Auslösen des I2C-Fehlers einmal aus der Nullstellung (unterer Anschlag) heraus bewegt wurde, trat das nicht auf.<br>Also ein Fall, der in der Praxis nicht auftritt, sondern nur wenn man das gewollt provoziert.  |
| <b>ABH</b><br>Mitglied<br><br>Registriert seit: Dec 2010<br>Beiträge: 690<br>Ort: TIROL                 | #206 12.05.2015 09:42<br><a href="#">Zitat</a><br><b>HolgerB meinte</b><br>Das passierte nur, wenn nach Start der Motoren ein Fehler proviziert wurde, bevor das Gas bewegt wurde und dann mit I2C-Fehler mit dem Slave abgehoben wurde.<br><br>Wenn der Gashebel vor Auslösen des I2C-Fehlers einmal aus der Nullstellung (unterer Anschlag) heraus bewegt wurde, trat das nicht auf.<br>Also ein Fall, der in der Praxis nicht auftritt, sondern nur wenn man das gewollt provoziert.<br><br>hallo Holger,<br>von "proviziert" würde ich hier mal absehen - obwohl es indirekt stimmt:<br>hier der vorgang:<br><br>1) man kalibriert den redundanten Mk und startet die motoren, mk steht am boden<br>2) man schaltet mit user-parameter 7 den bus ab - mk peipt heftig - motoren gehen nicht aus, mk steht immer noch am boden (wie im wiki beschrieben)<br>3) start und flug - man kann den mk ganz normal fliegen - die backup FC wirkt einwandfrei - halt ohne GPS (wie im wiki beschrieben)<br>4) wenn man jetzt im flug auf die master-fc schaltet, gehen alle motoren schlagartig auf standgas - obwohl gas in mittelstellung - und der MK nimmt kein gas mehr an !!<br>5) im flug heißt das, senkrechter fall nach unten !!<br><br>lg ABH   |
| <b>Heermatz</b><br>Mitglied<br>Registriert seit: Feb 2012<br>Beiträge: 115<br>Ort: Rehlingen-Siersburg   | #207 12.05.2015 22:40<br><a href="#">Zitat</a><br>Hi,<br>vielen Dank für diese wichtigen Infos. Hoffe ABH du hast nicht zuviel Schaden am Kopter und er ist schnell wieder fit. Echt mies wenn das Teil abschmiert ☹️<br>Ich hatte die V2.10a ja auch getestet. Ich hatte den Kopter mit der Master FC gestartet (nachdem ich zuerst einen Bodentest gemacht habe) und habe dann in der Luft umgeschaltet auf die Slave, ohne Probleme. Danach habe ich wieder auf die Master umgeschaltet und er flog weiter.<br>Also wenn man mit der Master FC startet, auf die Slave FC schaltet und dann wieder auf die Master FC passiert nix.<br>Wenn man mit der Slave FC startet und dann umschaltet geht er auf Standgas, aber nur wenn ein Fehler vorliegt. Habe ich das richtig verstanden?<br>Ich mach mir jetzt mal die V2.10c drauf. Wenn ich ehrlich bin hab ich jetzt schon ein bisschen Angst. Ich habe die Redundanz nach einem Firmware Update im Flug getestet, danach immer auf dem Boden, bis jetzt alles immer ohne Probleme. Ich habe aber immer mit der Master FC gestartet und dann umgeschaltet.<br>Eine Frage hab ich noch. Was passiert, wenn jetzt z.B. die Slave FC einen falschen Mixer eingestellt hat z.B. Quadro, wird das als Fehler erkannt?<br><br>Grüß Matz   |
| <b>ABH</b><br>Mitglied<br><br>Registriert seit: Dec 2010<br>Beiträge: 690<br>Ort: TIROL                 | #208 12.05.2015 23:38<br><a href="#">Zitat</a><br><b>Heermatz meinte</b><br>Also wenn man mit der Master FC startet, auf die Slave FC schaltet und dann wieder auf die Master FC passiert nix.<br><br>ja, wenn du mit der master fc startest und fliegst und dann auf die backup umschaltest/zurückschaltest, passiert nichts!<br><br><b>Heermatz meinte</b><br>Wenn man mit der Slave FC startet und dann umschaltet geht er auf Standgas, aber nur wenn ein Fehler vorliegt. Habe ich das richtig verstanden?<br><br>um den fehler zu reproduzieren <b>muß man redundant master_V2.10a</b> und slave_V2.10a verwenden (nc habe ich auf V2.10b)<br>1) die motoren mit der master-fc starten - <b>kein gas geben</b> - kopter steht am boden - motoren laufen<br>2) jetzt auf die backup fc umschalten - kopter piept heftig - motoren laufen<br>3) jetzt gas reinschieben und mit der backup-fc starten - er fliegt sich ganz normal<br>4) !!! wenn du jetzt auf die master-fc umschaltest dann gehen die motoren schlagartig auf standgas - und man kann nicht mehr gas geben !!!<br><br><b>Heermatz meinte</b><br>Ich mach mir jetzt mal die V2.10c drauf. Wenn ich ehrlich bin hab ich jetzt schon ein bisschen Angst. Ich habe die Redundanz nach einem Firmware Update im Flug getestet, danach immer auf dem Boden, bis jetzt alles immer ohne Probleme. Ich habe aber immer mit der Master FC gestartet und dann umgeschaltet.<br><br><b>mit der version redundant master V2.10c tritt der fehler nicht mehr auf - habe ich heute getestet.</b><br><br><b>Heermatz meinte</b><br>Eine Frage hab ich noch. Was passiert, wenn jetzt z.B. die Slave FC einen falschen Mixer eingestellt hat z.B. Quadro, wird das als Fehler erkannt?<br><br>das habe ich noch nicht getestet. <u>gleiche kanaleinstellung und gleicher mixer ist voraussetzung</u> .<br><br>vg ABH<br><a href="http://www.tvrofly.at">www.tvrofly.at</a><br><small>← Bearbeitet von <a href="#">ABH</a> am 12.05.2015 09:01. →</small> |
| <b>Heermatz</b><br>Mitglied<br>Registriert seit: Feb 2012<br>Beiträge: 115<br>Ort: Rehlingen-Siersburg   | #209 12.05.2015 23:49<br><a href="#">Zitat</a><br>Vielen Dank ABH für die schnelle Antwort. Dann mach ich jetzt auch mal das Update.<br>Gruss Matz  |
| <b>Karakara</b>  | #210 13.05.2015 16:06<br><a href="#">Zitat</a>  |

|  |  |
|--|--|
| <p>Mitglied<br/>         Registriert seit: Sep 2010<br/>         Beiträge: 2855<br/>         Ort: Emmental</p>   | <p><b>HolgerB meinte</b></p> <p>@Karakara: Im Betaverzeichnis liegt eine korrigierte Version des KopterTools.</p> <p>Ja mit dieser gehts, Danke.</p>   |
| <p><b>ABH</b></p> <p>Mitglied<br/> <br/>         Registriert seit: Dec 2010<br/>         Beiträge: 690<br/>         Ort: TIRÖL</p>                      | <p>#211 13.05.2015 16:19 <a href="#">Zitat</a></p> <p>@holger<br/>         im svn archiv liegt die redundat_slave 2.10c.<br/>         im redundat verzeichnis liegt die slave_2.10a</p> <p>Ig ABH</p>  |
| <p><b>HolgerB</b></p> <p>Entwickler, Admin<br/> <br/>         Registriert seit: Feb 2006<br/>         Beiträge: 5697<br/>         Ort: Ostfriesland</p> | <p>#212 13.05.2015 16:43 <a href="#">Zitat</a></p> <p>@ABH:<br/>         Danke, habe ich korrigiert</p>  |
| <p><b>Kompass</b></p> <p>Mitglied<br/>         Registriert seit: Jan 2009<br/>         Beiträge: 204</p>   | <p>#213 14.05.2015 12:15 <a href="#">Zitat</a></p> <p>Hallo,</p> <p>Parameter:<br/>         Navi-Ctrl2 -- ComingHome Ausrichtung = Front zum Homepunkt<br/>         reagiert nur bei jedem zweiten Trigger MIT DREHUNG in Homeposition.<br/>         Bzw. kommt mit jedem zweiten Trigger Ohne Ausrichtung nach hause.</p> <p>FC - HW2.2 - SW 2.10a<br/>         FC - HW1.1 - SW 2.10b<br/>         MK3MAG - 0.23a<br/>         BL - 0.30</p> <p>(ComingHome Höhe: 0m)<br/>         (PositionHold Login time: 0s)<br/>         (Navi-Ctrl -- GPS Modus Steuerung: CH6)</p> <p>Gruß<br/>         Jörn</p> |
| <p><b>solutionxxl</b></p> <p>Mitglied<br/> <br/>         Registriert seit: Apr 2011<br/>         Beiträge: 3256<br/>         Ort: Münsterland</p>       | <p>#214 14.05.2015 15:36 <a href="#">Zitat</a></p> <p>Hallo<br/>         Warst du weit genug raus? Vielleicht dreht er nur außerhalb eines Radius vom HP (z.Bsp. 20m??)</p> <p>Ansonsten teste doch mal die neue 2.10c, vielleicht ist es schon damit behoben.</p> <p>Gruß<br/>         Joachim</p>  |
| <p><b>solutionxxl</b></p> <p>Mitglied<br/> <br/>         Registriert seit: Apr 2011<br/>         Beiträge: 3256<br/>         Ort: Münsterland</p>      | <p>#215 17.05.2015 17:57 <a href="#">Zitat</a></p> <p>Habe es gerade im Simulator getestet:<br/>         Der MK nimmt nur die eingestellte Richtung beim CH-Flug ein, wenn er mind. 20m vom Homepoint entfernt ist. Ebenso geht er ja auch nur auf die eingestellte CH-Höhe wenn man ebenfalls mind. 20m entfernt war.</p>   |